Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GALERIA
DE CAMPEONES
DEL TURISMO
CARRETERA

ROBERTO JOSE MOURAS

ACTC ARGENTINA
70 años TURISMO CARRETERA

Año V / Nº 69 / SEPTIEMBRE 2007 / NUEVE DE JULIO (II) / 12ª FECHA / GENTILEZA ACTC

ALTUNA COMANDO EL QUINTETO DE CHEVROLET EN RIO CUARTO Y SU COMPAÑERO LEDESMA RESULTO UN ESCUDERO IDEAL.

# IMPLACABLES

**TC PISTA** MATIAS RODRIGUEZ ES EL SEXTO NUEVO GANADOR EN EL AÑO. SIGUE LA LUCHA BONELLI - ANGELINI POR EL CAMPEONATO.

**TC MOURAS** JULIO *EL NENE* FRANCISCHETTI CONSIGUIO SU PRIMERA VICTORIA. FALTAN TRES FECHAS Y FERRANDO SE PRUEBA LA CORONA.

Heritage
SINCE 1948

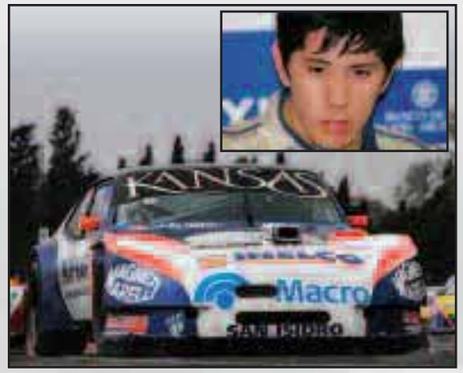
s-dm.com.ar

www.diadora.com.ar

DIADORA
Diego Raúl Aventin, piloto Diadora

RIO URUGUAY SEGUROS

TC MAGAZINE Nº 69 / SEPTIEMBRE DE 2007
NUEVE DE JULIO (II) / BUENOS AIRES revista@actc.org.ar



## SUMARIO

**4/8 IMPLACABLES**
Mariano Altuna y una victoria bien *chiva* en Río Cuarto.

**10/12 GALERIA DE CAMPEONES**
Roberto Mouras. El Toro de Carlos Casares.

**14/15 RIO URUGUAY SEGUROS DESDE ENTRE RIOS A TODO EL PAIS**
Viajamos a Concepción del Uruguay y te mostramos la empresa desde adentro.

**16/17 COLECCION TC MAGAZINE**
Poster de Emiliano Spataro y su Chevrolet.

**18/20 PATIO DE BOXES**

**22/23 NOTAS TECNICAS**
Prediseño de un automóvil de competición / 12ª entrega.

**24/25 TC PISTA**
**EL *NUEVO* MATIAS**
El pibe Rodríguez y su primer triunfo en la categoría. Mientras tanto, Bonelli y Angelini no se dan tregua en el campeonato.

**26/27 TC MOURAS**
**CRECIO *EL NENE***
Julio Francischetti debutó en lo más alto del podio.

**28/29 TC Y TC PISTA**
Numeración de los pilotos / Cronograma / Campeonatos / Sistema de puntaje / Humor / Autódromo Ciudad de Nueve de Julio.

**30 HAY EQUIPO... EN LA ACTC**
Pilotos de Turismo Carretera derrotaron por penales al combinado de periodistas de TyC Sports.

STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi** / REDACCION: **Daniel Lannes**
GALERIA DE CAMPEONES: **Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"**
NOTAS TECNICAS: **Ing. Alejandro Solga** / ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com** / REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500**

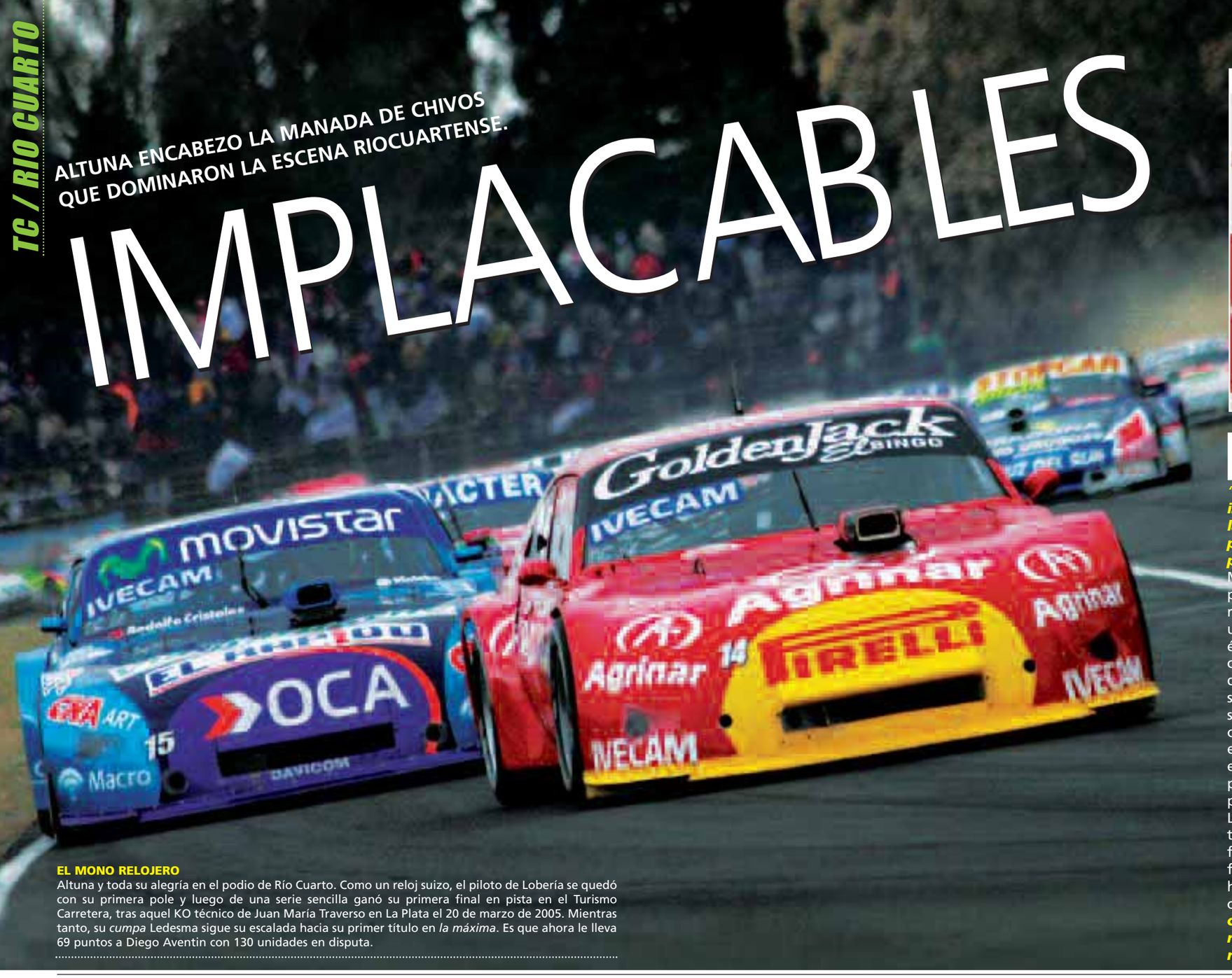
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

OBSEQUIO

Auditado por IVC El valor de la verdad.

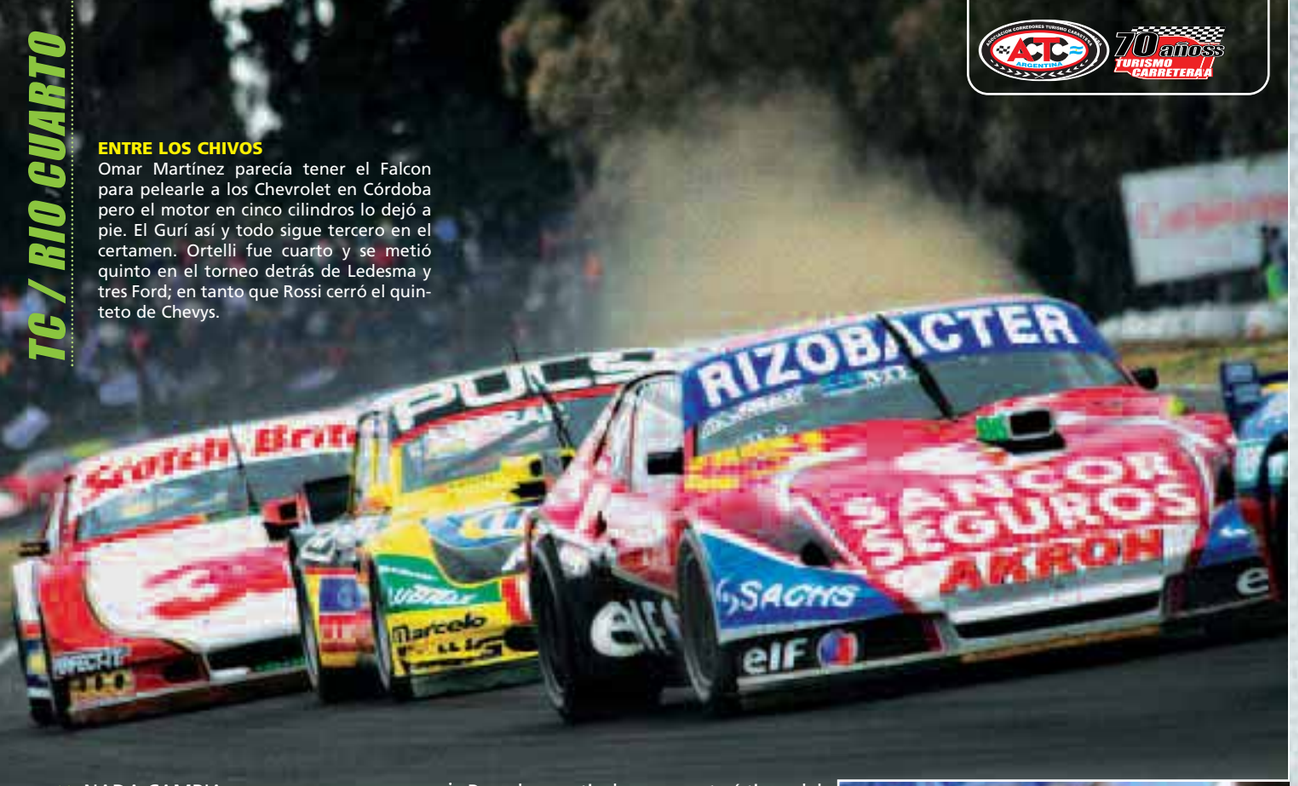
ALTUNA ENCABEZO LA MANADA DE CHIVOS QUE DOMINARON LA ESCENA RIOCUARTENSE.

# IMPLACABLES




**EL MONO RELOJERO**
Altuna y toda su alegría en el podio de Río Cuarto. Como un reloj suizo, el piloto de Lobería se quedó con su primera pole y luego de una serie sencilla ganó su primera final en pista en el Turismo Carretera, tras aquel KO técnico de Juan María Traverso en La Plata el 20 de marzo de 2005. Mientras tanto, su *cumpa* Ledesma sigue su escalada hacia su primer título en *la máxima*. Es que ahora le lleva 69 puntos a Diego Aventin con 130 unidades en disputa.

Bien valía una alegría así para quebrar el pesado recuerdo de tantos sinsabores recientes. ***"Ganar en el TC es una sensación inigualable, ver a la gente gritando, las banderas, el entusiasmo que le ponen es lo mejor que te puede pasar a nivel deportivo"***, advirtió Mariano Altuna, que por fin logró romper el maleficio que acechaba su estatura de gran piloto. Río Cuarto guardaba una serie de sensaciones especiales para él, porque fue quien dio el puntapié inicial en aquel incipiente W Racing, hoy devenido en el poderoso HAZ, el equipo sensación de la temporada 2007. Aquel segundo lugar en el trazado cordobés obtenido hace ya más de un año parecía el pasaporte indispensable para soñar en la bonanza de esta temporada. Pero paradójicamente fue el paradigma de la pesada apuesta del equipo, que eligió a Laborito para proveerle motores. El tiempo de los desarrollos y una serie de frustraciones propias de la mala fortuna fueron opacando su figura, tanto que hasta terminó pensando en dejar de correr. ***"Nunca tuve dudas de mis condiciones, pero cuando se repitieron tantas veces las malas me bajoneé mucho"***, reconoció el *Vasquito* de Lobería, cuando el fresco recuerdo de su reciente dominio en la 11ª fecha lo encuentra una vez más a tope en el Turismo Carretera. Y con todo, como para dejar en claro su poder de recuperación: avisó con el 1 en clasificación, su primera pole en la categoría. Alertó en su serie, donde a pesar de que la pista estaba mas fría se aseguró el lugar de privilegio para largar la final. ***"Ortelli me trajo cortito pero no nos molestamos, para hacer la serie mas rápida"***, sostuvo. Y confirmó su poder dominante en la final, concretando una tarea perfecta alentada por la cercanía de su compañero Ledesma, quien de ninguna manera podía comprometerle la victoria. ***"Manejé muy tranquilo, sabía que Christian no iba a hacer nada raro, pero igual fui rápido y concentrado para no cometer el mínimo error"***, dijo el *Monito*, feliz tras haberse sacado un gran peso de encima. Y por festejar a lo grande, porque aunque las estadísticas indiquen que este fue su segundo triunfo (ganó en La Plata 2005 tras la desclasificación del Torino de Traverso) argumenta que ***"para mí este es el primero, porque me lo gané en la pista, como debe ser"***, concluyó Altuna.




**ENTRE LOS CHIVOS**
Omar Martínez parecía tener el Falcon para pelearle a los Chevrolet en Córdoba pero el motor en cinco cilindros lo dejó a pie. El Gurí así y todo sigue tercero en el certamen. Ortelli fue cuarto y se metió quinto en el torneo detrás de Ledesma y tres Ford; en tanto que Rossi cerró el quinteto de Chevys.

NADA CAMBIA

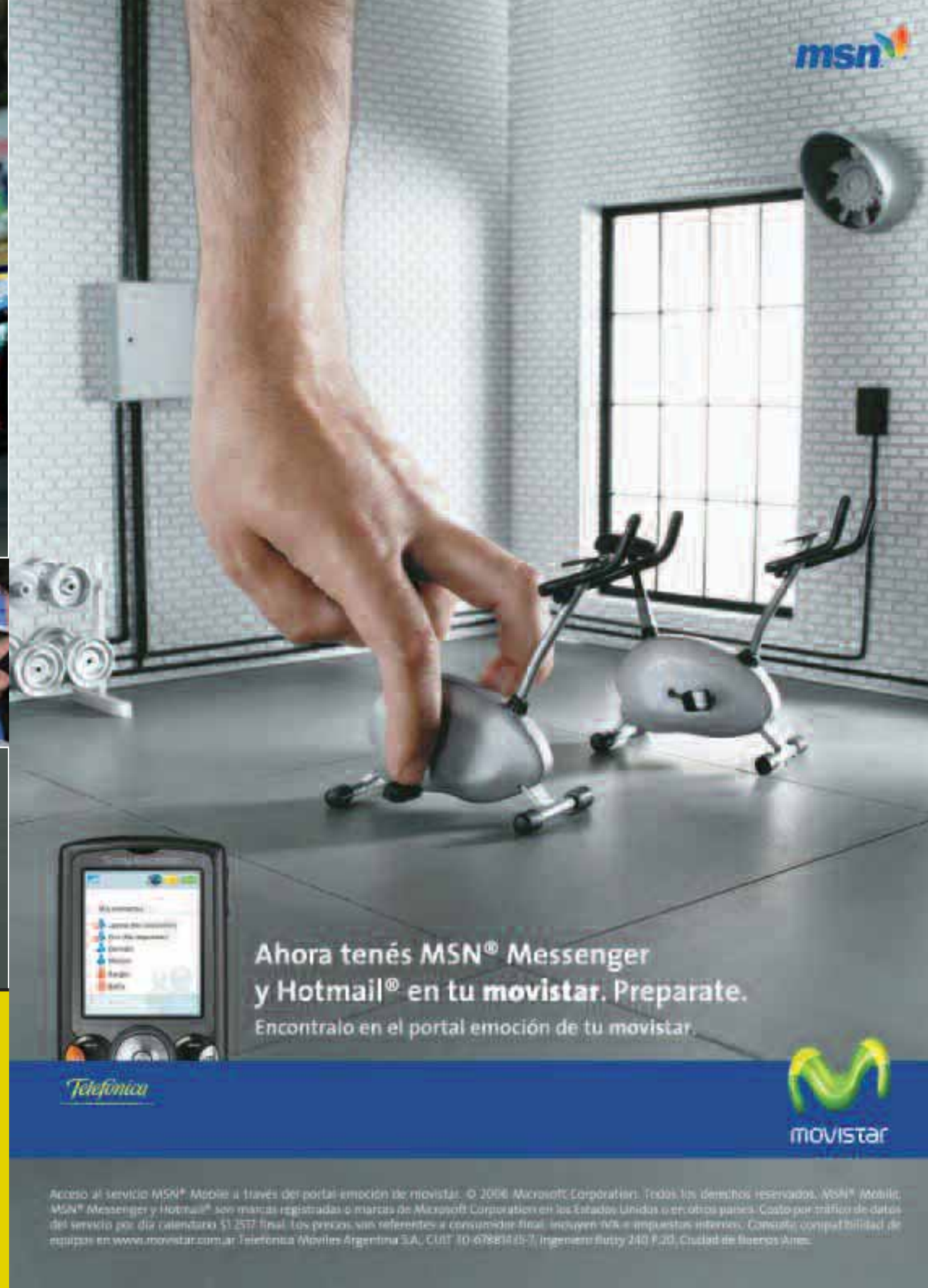
***"No podía salir a correrlo ni tenía la necesidad, porque el se merecía un triunfo así"***, reconoció Ledesma, que terminó haciendo su negocio cada vez más redondo. Estiró la ventaja en el certamen y custodió bien la supremacía de un equipo que se sacó cierto estigma competitivo. ***"Siempre trabajamos para lograr que los tres autos funcionen. Por suerte acá se pudo demostrar"***, anticipó Alejandro Massas, uno de los propietarios del HAZ, que sin embargo no esconde su estrategia principal. ***"La prioridad del equipo sigue siendo pensar en el campeonato y en caso de que Ledesma lo hubiese necesitado, Altuna le hubiese cedido la posición, no tengo dudas. Eso ya lo hablamos y quedó entendido desde hace tiempo"***, concluyó el boss. Es claro que no hizo falta, el dominio del equipo fue evidente desde el primer entrenamiento.

Pero las particulares características del dibujo cordobés también resultaron favorables para otros chivos, que parecieron reunir todos los elementos para copar la parada. Por caso, Emiliano Spataro logró su segundo podio en el año, tras ponerle presión al inmutable Ledesma durante buena parte de la final. ***"Además de la alegría, esta carrera nos sirvió para medirnos con el mejor auto y saber dónde estamos parados. Y la conclusión es que estamos bien para lo que vendrá, porque somos concientes de que tenemos algunos detalles mas para mejorar en el auto"***, dijo el piloto de Lanús, que bajo la atenta supervisión de Maxi Juárez planea repetir este tipo de resultados. ***"En Nueve de Julio me veo peleando la punta"***, prometió. Un deseo compartido con sus pares de marca, que captaron atenciones en función de rendimiento. Ortelli con su receta de efectividad estrenando carburador 48-48; y Rossi con esa actitud ganadora y arriesgada que hace las delicias de sus hinchas. Cinco chivos con argumentos distintos, pero con el mismo objetivo.

**SEGUNDO PODIO**
Emiliano Spataro subió otra vez al podio como tercero, igual que en el arranque de la temporada en Mar de Ajó. Además, el de Lanús se trajo de Río Cuarto su primera serie en el Turismo Carretera y dijo que están para más con su equipo, el BA Racing.

**EL TRIUNVIRATO DE RIO CUARTO**

El equipo HAZ Racing a pleno con Fernando Hidalgo y Alejandro Massas aconsejando a Mariano Altuna, el mismo piloto que el año pasado en el circuito cordobés fue segundo por un error propio asumido. En esa carrera recibió la visita de unos de los padrinos del equipo, el futbolista Hernán Crespo (el otro es Juan Sebastián Verón). El team afincado en el barrio porteño de Barracas puso los tres primeros del viernes y sábado en clasificación con el *Monito*, Ledesma y Bosio, y manda con el marplatense en el torneo. Todos quieren saber cuáles son los secretos del éxito del equipo que se ampliará en 2008 con otras marcas además de los Chevrolet con dos Ford casi confirmados y quizás algún Torino en sus filas.En el medio, Alberto Canapino sonríe plenamente consecuente con su éxito y armando el proyecto confirmado de un auto argentino en la Nascar para el año que viene; mientras que a su lado aparece Carlos Alberto Laborito, quien pudo darse el gusto de ganar también con Chevrolet luego de sus conquistas de títulos con Ford (Omar Martínez, 2004) y Dodge (Norberto Fontana, 2006).



## CORRERLOS, ¿MISION IMPOSIBLE?

Mientras la parcialidad chiva disfruta como nunca de su dominio apabullante, en los tinglados rivales se desgarran las vestiduras buscando las formas para neutralizar un tanto la escapada. Y aunque las versiones difieren, por el lado de Ford aparecen las alternativas más potables. ***"De no haberse complicado la tanda clasificatoria del sábado, tenía para molestarlos"***, aseguró el *Pato* Silva. Con la misma dignidad que reconoció errores propios y del equipo en el devenir de su campaña 2007, el chaqueño es poco propenso a hablar de imposibles. ***"Tuvimos un auto fantástico que nos permitió ir avanzando y superando. Hicimos una carrera entretenida con Moriatis, pero a esa altura la punta estaba lejos"***. Precisamente, el piloto de Lanús, que corrió bajo un fuerte estado gripal, compartió ese protagonismo, aunque sostiene que en las actuales circunstancias es difícil correrlos de igual a igual. ***"Encima, Rio Cuarto siempre le cae bárbaro a Chevrolet, pero hay que seguir buscando"***, afirmó Ema.

***"La clave es que los nuevos carburadores le sentaron perfecto a esos motores, y ahora tienen la misma aceleración y final que nosotros. Y con el rendimiento que siempre tienen en los chasis, te matan"***, se quejan los fordistas, entre ellos Diego Aventín, cuyo parejo accionar le permitió alcanzar el sexto lugar, siendo el mejor Falcon del marcador final. ***"No es un consuelo, es lo que hay y habrá que aceptarlo. En estas condiciones a los Ford no nos sobra nada, y ellos hacen lo que quieren porque están cómodos"***, aseveró el *Pumita*, que sigue siendo escolta del certamen.

***"Siempre dije que lo peor estaba por venir y lamentablemente no me equivoqué"***, precisó Hugo Cuervo, jefe del LSG y coincide Omar Martínez, que cayó con el motor KO cuando planteaba batalla por el tercer lugar. ***"Les sobra por todos lados y nosotros estamos siempre al límite, corremos casi clasificando para pelearlos"***, agregó el entrerriano.

La réplica no se hizo esperar, el motorista Pedersoli les disparó con munición pesada a sus colegas, anticipando que ***"si quiero el año que viene armo dos Ford y les gano también"***, y reclamó que en vez de quejarse, *laburen bien*. ***"Es fácil, yo en el verano en vez de tomar sol, me la pasé en el taller y los resultados ahí están"***, argumentó el de San Martín.

Lejos de esas polémicas, los Dodge unifican opiniones asegurando que cada vez les cuesta mas arrastrar los kilos extras. ***"Nos matan en aceleración"***, dijo Fontana, en tanto su motorista Alfredo Fernández afirmó que ***"con el nuevo carburador, el motor mejoró su performance, aunque por alguna razón eso no se ve reflejado en la pista"***. La cita anterior de Nueve de Julio los vio debutar como ganadores en 2007, ¿habrá otro tiempo de revancha? □

DANIEL LANNES

**DETRAS DE LAS CHEVYS**
Aquí el mejor Dodge, que con Jonatan Castellano al volante fue décimo. Arriba el trencito de Falcon que escoltó a los cinco Chevrolet de punta: Aventín, Silva y Moriatis, con Omar Tanoni detrás.

Fue tricampeón con Dodge de manera consecutiva en las temporadas 1983, 84 y 85. Pese a ello se convirtió en ídolo máximo de la hinchada de Chevrolet, aunque no consiguió el tan ansiado título con la marca del moño. Accedió a la inmortalidad un 22 de noviembre de 1992 en Lobos, cuando consiguió su triunfo número 50, que lo ubicó segundo en la tabla general de ganadores de Turismo Carretera, sólo superado por Juan Gálvez, quien sumó 6 victorias.

# *Roberto José* Mouras

## EL TORO

MOURAS DE ORO
Junto a un toro en su campo de Carlos Casares, toda una marca registrada de Roberto. Y la Chevy que ingresó a la historia grande del Turismo Carretera como el 7 de Oro. En 1976 ganó con este auto seis carreras consecutivas, marcó un récord pero no pudo ser campeón… El trofeo mayor se lo llevó Héctor Gradassi luego de tres discutidas carreras organizadas en el Autódromo de Buenos Aires que otorgaron puntaje especial y la Chevy no funcionaba igual allí que en las rutas argentinas.

Si hubiera podido elegir su destino, seguramente habría optado por irse en silencio, como a él le gustaba andar por la vida. Pero su dimensión de ídolo del Turismo Carretera no le dejó alternativas, y a pesar del dolor de todos, Coco… el Toro… el Príncipe… Pelito…el Gallego…Roberto José Mouras concilió su sueño eterno en medio de la ovación y el cerrado aplauso que le brindaron espontáneamente los que, presurosos por retenerlo, se arrimaron al Chevrolet inerte. El mediodía de noviembre en Lobos pintaba para fiesta y en unos pocos segundos, la emoción desbordante de los relatores de radio se transformó en llanto entrecortado. Nadie podía decirle a la multitud que Roberto ya no estaba entre nosotros, pero la muchedumbre supo "leer" entrelíneas y conoció la peor noticia.

Ahora sí, llegó el silencio que nadie hubiera deseado, el que duele, el que lacera y que de pronto, al llegar su auto a la zona de boxes, se vuelve a transformar en un cerrado aplauso que le arranca lágrimas a todos: mujeres, niños, jóvenes y también a esos hombres, que curtidos por el sol de campo, por el frío de las fosas de los talleres, o por el vértigo de las rutas de aquel entonces. Sin

POSTAL DE RUTA
Una largada en Olavarría en 1984 con Mouras adelante y Emilio Satriano y Oscar Castellano en cada costado. Precisamente esas mismas posiciones ocuparon los tres en el campeonato del año siguiente, el tercer y último título logrado por el de Carlos Casares.

pudores, sollozan sin consuelo; nadie lo tendría, Roberto ya era ídolo eterno y su figura de cabal deportista se hacía a un lado para darle cabida a su real dimensión de hombre solidario y magnánimo, que él, por su conocido y reservado carácter, ocultaba sabiamente.

En las pistas quedó su glorioso paso, desde aquel Bergantín que tomaba prestado para correr carreras cuadreras, pasando por el Chevrolet 400 que conducía con un documento adulterado, el Torino, la Chevy con la que se integró al equipo oficial de la Comisión de Concesionarios Chevrolet, el mítico "7 de Oro" de las seis victorias consecutivas, los Dodge del tricampeonato, y finalmente, la coupé Chevrolet azul y blanca que lo llevó a su meta más lejana, dejaron en el corazón de su gente, nada más y nada menos que 50 victorias y un montón de historias que bien merecerían un generoso libro que las atesore.

En las mentes y en los corazones, quedaron grabados sus tiempos de solitario gladiador contra el poderío del equipo oficial Ford, sus luchas mano a mano con "Pirín" Gradassi o Juan María Traverso; sus apasionantes duelos con Oscar Castellano y más tarde con Oscar Aventin; su incondicional amor por Chevrolet que él bien describió cuando dejó la victoriosa

DUELO DE LOS 80
Mouras y Castellano dividían las hinchadas en el Turismo Carretera de esa década. Cada uno con su estilo de manejo tenían sus seguidores en todo el país en una competencia en la pista que fue dura, pero con un profundo respeto mutuo debajo de los autos.

RUMBO AL TITULO
En la despedida de la tierra de la categoría, el Toro acelera a fondo la Dodge en el Gran Premio de La Pampa de 1983, camino a su primera corona y con Hugo Mazzacane (actual vicepresidente de la ACTC) como acompañante. En esa competencia cubrió casi 1.200 kilómetros a más de 223 km/h de promedio con los motores que le daban Wilke y Pedersoli. Impresionante.

PARA EL RECUERDO

El Príncipe de Carlos Casares delante de dos Luis: Minervino y Hernández, el 5 de julio de 1992 en el Autódromo de Buenos Aires. Era la victoria número 49 de Mouras antes de la fatídica Vuelta de Lobos.

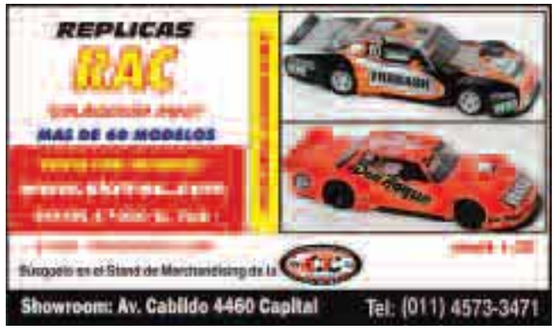
TRIO DINAMICO

Roberto junto con Jorge Pedersoli y Omar Wilke, sus preparadores estrella. Ellos le pusieron un nuevo apodo: *Pelito*. "Porque siempre nos decía: le falta un pelito cuando le preguntábamos como veía el auto", recordó Wilke. Formaron un triángulo muy exitoso en el Turismo Carretera que por momentos fue invencible.

Dodge para volver a las huestes del moño: ***"un triunfo con Chevrolet equivale a cinco con Dodge"***, decía el Toro, y en aquella explicación se encerraba el esfuerzo que requería ganar con Chevrolet, y el enorme cariño que le brindaba su hinchada.

Fue un grande por donde se lo mire, desde lo deportivo no admite objeciones, nadie podría poner en tela de juicio su inconmensurable talento, y mucho menos su enorme estatura de hombre. Aquel que hablaba poco pero cuando lo hacía decía mucho; el que no buscaba excusas ni era amigo de alardear; el que tendía su mano franca para ayudar a cuánto niño lo necesitara; el que se fue entre aplausos, encerrando una victoria entre sus manos y persiguiendo a fondo un sueño, "su" sueño: ser Campeón con Chevrolet. Las estadísticas dirán que no lo logró, pero personalmente digo que fue el Campeón que su gente quiso y que los corazones guardan para siempre. Inolvidable, eterno, glorioso… Coco… el Toro… el Príncipe… Pelito…el Gallego…Roberto José Mouras. □

**Alberto Falcón**
Fotos: Gentileza *El Gráfico*




**47** Son los años que cumplió la Asociación Corredores Turismo Carretera el pasado jueves 30 de agosto, en la temporada que estamos festejando los 70 años de la primera competencia de Turismo Carretera. En 1960 se reunieron 52 pilotos en la casa de Plinio Abel Rosetto (elegido primer presidente) para firmar el acta fundacional.

Al poco tiempo de constituirse, la Asociación adquirió una casona en el barrio de Caballito, ubicada en Bogotá 166, y desde allí se dirigieron los destinos de la categoría más popular de la Argentina. El esfuerzo de aquellos pioneros se vio cristalizado como máxima expresión el 20 de mayo de 1979, cuando se disputó la primera competencia de Turismo Carretera fiscalizada por la ACTC.

En estos días se está finalizando una gran obra, la Casa de la ACTC, en el mismo lugar que los fundadores comenzaron a escribir esta gran historia. Desde 2001, la Asociación es presidida por Oscar Raúl Aventin, quien acompañado por la Comisión Directiva asumió el compromiso de adaptar al Turismo Carretera a los nuevos tiempos, sin perder la esencia que hizo grande a la categoría. Felicidades ACTC.

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?

70 años TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

*Viajamos a Concepción del Uruguay, Entre Ríos, para conocer a fondo cómo trabaja la gente de Río Uruguay Seguros, la empresa que está ligada al Turismo Carretera desde hace casi seis años. Más de 40 años de trayectoria marcan su compromiso, transparencia y seriedad. Para más detalles se puede visitar su sitio web* **www.riouruguay.com.ar**

# Desde Entre Ríos a todo el país

En el ingreso principal a Concepción del Uruguay está emplazado el primer monumento que recibe al visitante: un homenaje a Justo José de Urquiza, el prócer máximo que dio Entre Ríos. Y frente a la plaza principal se encuentra el Colegio Superior del Uruguay, que también lleva el nombre del político y militar que derrotó al ejército de Juan Manuel de Rosas en la Batalla de Caseros de 1852, para luego ser nombrado como el primer presidente constitucional del país tras la firma de la unificadora carta orgánica. La Casa Central de Río Uruguay Seguros está en la calle Congreso de Tucumán 21 esquina Nueve de Julio, a una cuadra del mencionado colegio, orgullo de los habitantes del lugar que repiten a coro no dejar pasar el dato de que es la primera escuela laica del país – fundada por el mismo Urquiza en 1849 –, y que además tuvo como egresados a alumnos que luego ocuparon la presidencia nacional como Julio Argentino Roca, Victorino de la Plaza y Arturo Frondizi; y también un primer mandatario de Paraguay: Benigno Ferreyra. Y lo más importante es que sigue en funcionamiento y es reconocida como una de las casas de estudios de mayor nivel educativo de la Argentina.

Por sus aulas también pasaron, entre otros, Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros; Pedro Francisco Más, Director General; y Rubén Hugo Pereyra, Gerente General. ***"Y no sólo presidentes fueron egresados, también salió de esta escuela Hortensio Quijano, el vice radical de Juan Domingo Perón que lo acompañó en las elecciones de 1946 y 1951"***, agregó Lucio Godoy, quien además de ser la máxima representación en el Consejo de Administración cumple funciones en el Congreso Nacional como diputado.

¿Por qué tanta mención a este colegio y a la historia? Porque Río Uruguay Seguros está también ligado a la idiosincrasia de Concepción del Uruguay y de la Argentina, ya que el 18 de enero de 1963 comenzó a funcionar como entidad aseguradora (la idea había surgido cinco años atrás), y hoy, a más de cuatro décadas de su creación nuclea un número mayor a los 100.000 asociados, repartidos en Entre Ríos, Corrientes, Misiones, Santa Fe, Chaco, Formosa, Buenos Aires, Córdoba, Santiago del Estero, Salta, Tucumán, Jujuy, La Rioja, Mendoza, Neuquén, San Juan, Catamarca, San Luis, Río Negro, Chubut y La Pampa, es decir casi todo el territorio nacional sin abarcar aún Santa Cruz y Tierra del Fuego.

En la Casa Central trabajan 88 empleados en las distintas áreas como incendio, transporte, automotores, cristales, robo, responsabilidad civil, cascos, seguro técnico, granizo, ganado, accidentes personales, combinado familiar, integral de comercio, riesgos varios, vida, caución, accidentes a pasajeros, sepelio y salud. Además de las personas que desarrollan tareas en el edificio madre también existen 59 agencias distribuidas por toda la Argentina para facilitar la atención a los asociados. Y más de 600 productores ofrecen el seguro de la empresa por todo el territorio nacional. □

Enviados especiales
a Concepción del Uruguay:
**ARIEL BANDI** (reportajes y textos)
**GERMAN ALT** / decurnex.com (fotos)
***PICHIN* ESCUDERO** (traslado)

PEDRO FRANCISCO MAS / **Director General**

Ingresó a Río Uruguay Seguros en 1977 como Gerente de Sistemas. Tenía 32 años y venía de recibirse en la Universidad de La Plata. A fines de 1978 recién incorporaron el primer equipo, un añejo modelo NCR 8230, precursor de la computación en las ciudades enterrianas de la costa del Río Uruguay. ***"Convocamos al personal interesado a realizar un test para armar un grupo de capacitación y trabajo en sistemas y se presentaron todos. El promedio de edad de los empleados era de sólo 22 años y todos querían saber de qué se trataba ese aparato, que da risa imaginarlo hoy al lado de las noteboks actuales"***, recordó el Director General de Río Uruguay Seguros, quien tiene 62 años y cuatro hijos: Verónica, Leandro, Pedro y Josefina. De aquel equipo pionero de la computación en la zona se destacó, entre otros, José Fabre, hoy a cargo del área de sistemas.

***"Desde Río Uruguay le damos mucha importancia al cliente y a los productores, que son el 80% de la producción nacional. Hoy contamos con 658 productores desarrollando tareas en todo el país. Continuamente estamos organizando cursos de capacitación y tienen que realizarlos para no perder su matrícula"***, contó Más, quien destacó un seguimiento permanente a dichos agentes y destacó que a los 3 ó 4 días de haber firmado con el productor, el asegurado recibe la póliza correspondiente, y no un certificado de cobertura como entregan la mayoría de las empresas, y que no tiene el mismo aval ante un siniestro o accidente.

RIO URUGUAY SEGUROS

RUBEN HUGO PEREYRA
**Gerente General**

Asumió el puesto jerárquico el 1 de julio del año pasado reemplazando a Pedro Francisco Más, actual Director General. Trabaja en Río Uruguay Seguros desde 1979, doce días antes de cumplir los 21 años y once días antes de casarse con María de los Angeles, con quien tuvo cuatro hijos: José Gabriel, María Laura, María Luisina y María Lucrecia. Pasó por muchos puestos a través de estos años: archivista de pólizas, siniestros, área comercial y técnica, y Gerente de Producción. Con esa gerencia más la de Administración forman el Equipo de Gestión Gerencial, un nexo entre los denominados procesos y subprocesos y el Consejo de Administración de la empresa. Pereyra trabaja en relación permanente junto con Antonio Chivetti (Gte. de Producción) y Rodolfo Anselmino (Gte. de Administración).

***"El horario laboral en la Casa Central de Río Uruguay Seguros es de 7 a 14 hs, aunque se extiende hasta las 16 hs en muchos casos. Aquí se procesa toda la información sobre los asociados y se realiza un análisis del trabajo de los productores. Además de esta sede y de las agencias en todo el país existe el 0810-888-7080, disponible desde cualquier punto del país para que el asociado o interesado despeje sus dudas o reclamos"***, comentó el Gerente General de Río Uruguay Seguros.

70 años TURISMO CARRETERA

ACTC Argentina

**EMILIANO SPATARO**

Nació el 25 de mayo de 1976 en Lanús, provincia de Buenos Aires, y debutó en Turismo Carretera el 9 de febrero de 2002 en el Autódromo de Mar de Ajó. Disputó 61 carreras de la *máxima* siempre con Chevrolet y todavía tiene la cuenta pendiente de ganar una final. Obtuvo su primera serie en la pasada competencia de Río Cuarto, donde además subió por segunda vez al podio con otro tercer puesto, idéntico suceso logrado en la fecha inicial del año en Mar de Ajó. Compite con una Chevy atendida por el BA Racing con asistencia en el chasis de Maxi Juárez y motores de Jorge Pedersoli.

COLECCION TC Magazine

# EMILIANO SPATARO

**VIP OVALADO**
Ford Camiones siempre presente en el Turismo Carretera con su carpa VIP, donde reina la buena onda y excelente atención. También aportó mucho su promotora con su belleza habitual que sirvió para el chiste fácil de *¿vos sos el camión de Ford?* Es que en tierra cordobesa siempre aflora algún cómico…

**BIENVENIDO**
Al sector VIP de la ACTC se sumó, a partir de Río Cuarto, Easy, el lugar donde se puede encontrar de todo para construir una casa, entre otras cosas. Con sus locales distribuidos en ocho provincias argentinas más los de Capital Federal marca el liderazgo en el rubro. Tu casa. Tu mundo. En la próxima fecha de San Luis la carrera de Turismo Carretera se llamará Gran Premio Easy.

**MOTORIZADOS**
Cerro motos también tuvo su sector VIP en Río Cuarto. Y por su carpa se acercaron a firmar autógrafos los dos pilotos que llevan la publicidad de Cerro motos en sus autos: Matías Rossi y Diego Aventin. También se lucieron las chicas de herramientas Bulit.

**BANCO NACION**
Las chicas del Banco de la Nación Argentina, Nativa y AgroNación son testigos en cada carrera del confortable VIP que arma el banco de todos los argentinos en el sector preferencial de la ACTC, con tribunas exclusivas para seguir toda la actividad en pista. Esta vez le tocó el Premio a la Trayectoria a Roberto del Bo, un símbolo de Córdoba en el Turismo Carretera.

**SIMULADOR**
El juego virtual que saldrá a pista a fines de este mes en todo el país y causará furor con sus imágenes casi reales fue otra vez muy visitado en el sector VIP de la ACTC. El simulador de Turismo Carretera ya es un éxito antes de su salida al mercado.

**RECUERDOS ACTC**
El nuevo local móvil de merchandising de la ACTC trabajó a pleno en Río Cuarto con venta de indumentaria y accesorios oficiales de *la máxima*.

**▲ ACELERANDO JUNTOS**
Dos vehículos de la ACTC en la pista del Autódromo de Río Cuarto. El Auto Médico con Rodolfo Balinotti al volante, siempre atento y rápido para cualquier emergencia con este Fiat Stilo by Ardama; y la camioneta Mercedes Benz que utiliza la gerencia de la ACTC para visitar autódromos, ciudades, y viajes a conferencias de prensa.

▸ Estacionado frente a la tribuna VIP del Banco de la Nación Argentina, aguarda a sus ocupantes el micro Plusmar, que traslada al personal de la ACTC a todos los autódromos.

**● BELLEZAS ARGENTINAS**
La sonrisa especial de la promotora de YPF a pesar del frío del sur de Córdoba, la buena onda de las chicas de Firestone, las miradas dulces de las hiper abrigadas promos de Movistar, y el pensamiento vaya a saber uno en qué de nuestra representante. Todos esperan pronto la primavera para verlas menos abrigadas. Paciencia que faltan 10 días…

**◂ PODIO CHIVO BIEN COMUNICADO**
Gustavo Zader, Supervisor Op. Comercial de Movistar de Río Cuarto, entregó los trofeos del Gran Premio Movistar a los tres primeros de la final del Turismo Carretera. Altuna, Ledesma y Spataro se lo llevaron para sus vitrinas personales.

ACERCA DE LOS 70 AÑOS DEL TURISMO CARRETERA EN ESTE NUMERO OPINA:

**Jorge Fernández Gentile**
*Diario Crónica*

## UNA PASION QUE PERDURA

**El primer contacto que recuerdo del Turismo Carretera se remonta a mediados de los años 60, cuando aún siendo muy pibe, mi viejo, un apasionado de los "fierros", me llevó a ver una polvorienta carrera en el "Triángulo del Oeste". No recuerdo el año pero sí que ganó Eduardo "Tuqui" Casá y su "Tractor" Ford, luego de una dura porfía con Carlos Pairetti y su Chevrolet. Ya por entonces, el viejo se encargaba de transmitirme –e inculcarme– sus sobrados conocimientos sobre aquellas cupecitas que todavía batallaban con las irremediables apariciones del Chevitú, los Falcon y los Torino. Y más acá, la Chevy y los Dodge. Fanático de Juan Gálvez, pese a ello mostraba su admiración por el manejo de corredores de la talla de Juan Manuel Bordeu, Jorge Cupeiro, Eduardo Copello y Rubén Luis Di Palma, todos rivales de los Ford de sus sueños.**

**Aquella pasión suya, medida, que respetaba rivales de otras marcas, que vivía la vigilia y el infaltable asado a la vera de la ruta, mientras la radio portátil traía la información de lo que sucedía sobre los polvorientos caminos hasta que los autos pasaran como una exhalación cerca nuestro, dejó una marca indeleble en aquel pibe que después crecería entendiendo muy bien aquello de por qué el TC es diferente, único. El tiempo pasó, la historia de la categoría también, y el crecimiento profesional que llevó a apasionarme por el periodismo me permitió entender que el TC es una especialidad que supera los límites de lo imaginable, incontenible a lo largo de estos jóvenes 70 años.**

**El viejo ya no está, pero su pasión como la de muchos otros también hizo que el TC no sólo se mantuviera vivo, sino que además, con los cambios que impuso el avance de la tecnología, las mayores velocidades y el adiós a las rutas, lo engrandeció mucho más. Hasta este presente increíble, con otros nombres, autódromos repletos, presupuestos millonarios pero aquella misma pasión. Esa que hace que, junto a un podio, los fanáticos de las diferentes marcas festejen cada uno sus logros. Seguramente como hace 70 años. Como me lo contó el viejo.**

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales



# PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

Ingeniero Aeronáutico
**Alejandro Solga**

*Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.*
Consultas
**a_solgadesign@hotmail.com**

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

**Los siguientes puntos ya fueron analizados: ubicación del centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y centro de rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones, la geometría de dirección, las transferencias de cargas, la curva de performance de un auto y el cálculo e incidencia de la sección maestra de un auto de TC, el diagrama diente de sierra de la caja de cambios en la última entrega vimos el árbol de levas.**

**Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar**

Continuando con el árbol de levas en la figura1 tenemos un diagrama habitual entregado por el fabricante donde se encuentran acotados los distintos avances de abertura y retardos de cierre de válvulas, además la luz de válvulas, entre centros de la máxima alzada de la admisión y el escape de un mismo cilindro en grados, etc.

En color rojo se ven los ángulos que corresponden a la geometría de la válvula de escape y en azul los correspondientes a la admisión.

Fig. 1

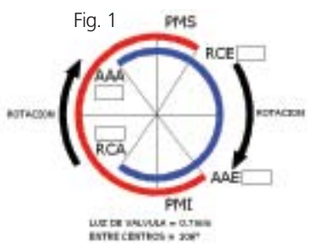
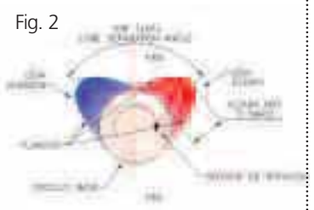



Fig. 2



Veamos que pasa cuando la leva se avanza o atrasa.

El hecho de avanzar la leva significa que el proceso de llenado comienza antes respecto de la posición relativa del pistón, el despeje de la válvula respecto del émbolo se reduce, lo contrario ocurre con la válvula de escape.

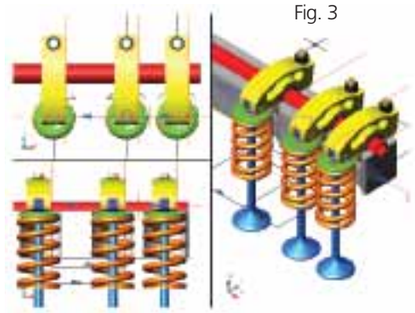
La otra variable de una leva es el ángulo entre los lóbulos (LSA lobe separation angle), generalmente en los motores de competición entre 104° y 107°, veamos que ocurre cuando variamos dicho ángulo.

Cuando se reduce:
- Mueve el torque a bajas revoluciones
- Incrementa el torque máximo
- Reduce la banda de potencia
- Aumenta el cruce de la leva
- Disminuye la separación de la válvula al pistón

Cuando se aumenta:
- Mueve el torque a altas revoluciones
- Reduce el torque máximo
- Ensancha la banda de potencia
- Reduce el cruce de la leva
- Aumenta la separación de la válvula al pistón

En los motores de TC el accionamiento de las válvulas es por medio de una cadena cinemática formada por los botadores, varillas y balancines, en el dibujo que vemos a continuación tenemos parte de esa cadena cinemática, donde podemos apreciar el balancín con su regulador en la parte posterior, este elemento nos permite dar la luz de válvula, además se aprecia en el otro extremo el rodillo que hace contacto con la válvula, se utiliza dicho elemento para reducir la fricción, originalmente el motor trae un patín con un sector circular, vemos además los platillos, las trabas y los resortes de válvulas.

Fig. 3



En los futuros motores de TC está proyectado la incorporación de la tapa de aluminio con cuatro válvulas por cilindro, en este caso el ataque de la leva se hará en forma directa, esto hace que se elimine la cadena cinemática antes mencionada aportando mayor confiabilidad debido a que se reduce el número de componentes que actúan en el accionamiento, en la figura 4 y 5 vemos como la leva desplaza el botador y a continuación se encuentra la válvula, el movimiento de la misma es directamente la alzada de la leva para el ángulo de giro, en cambio en la figura 6 se aprecia lo complejo del sistema varillero y recordemos que la alzada en la válvula viene afectada del factor de multiplicación del balancín ej:

Si la alzada de la leva es 11mm y el factor de multiplicación del balancín es 1.55, la alzada de la válvula es aproximadamente 17mm.

Fig. 4

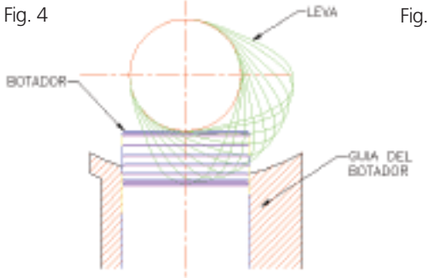
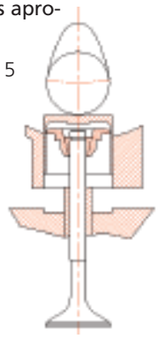



Fig. 5



En la imagen que vemos a continuación se puede apreciar como mediante una máquina que se interrelaciona con el software (CAM DOCTOR) se puede medir la alzada en la leva (celeste) y en la válvula (gris) la relación entre ambas es el factor de multiplicación del balancín.

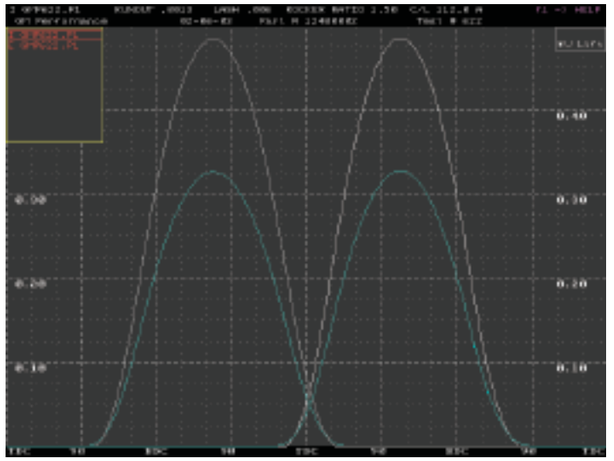
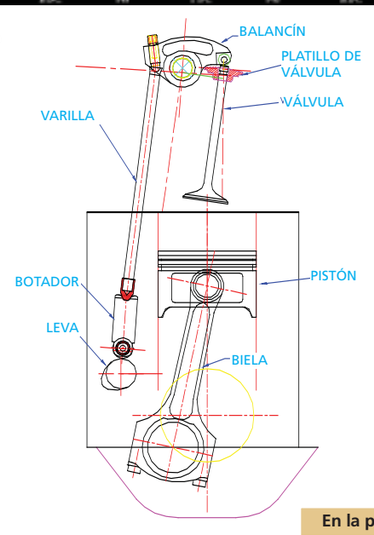


Fig. 6




Para la fabricación de las levas generalmente se utilizan aceros de cementación (bajo contenido de carbono), de esa forma los apoyos y los perfiles luego de tratados térmicamente toman dureza superficial que los protege del desgaste, en los tramos intermedios habitualmente se los cubre con una pintura especial o una película de cobre para que en ese sector no tomen dureza y se fragilice, de esa forma la pieza tiene elasticidad y permite una mayor vida útil.

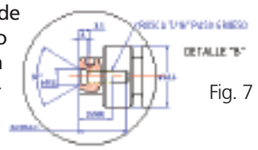
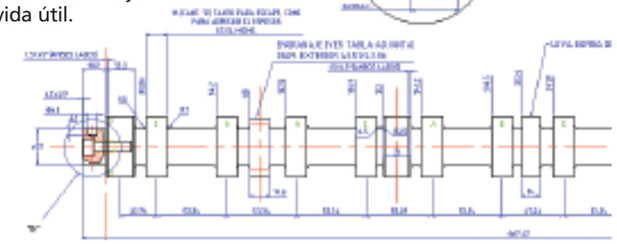


Fig. 7



El proceso de fabricación comienza con el torneado de las cañas que responde a un plano similar al mostrado en la figura 7, luego se desbastan los perfiles de las levas con la forma aproximada de la geometría final, el próximo paso es el tratamiento térmico y por último el rectificado (ver foto).

Una vez terminado el proceso de fabricación se procede a realizar la medición, para esto se utilizan procedimientos manuales o automáticos mediante máquinas y software que permiten en corto tiempo evaluar la pieza, como se puede ver en la siguiente foto.

En la próxima entrega comenzaremos a ver la cinemática del conjunto cigüeñal, biela y pistón. □

**En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.**

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
El parabrisas oficial de la ACTC
Nuestro trabajo y compromiso nos hace la mejor opción.
www.cristem.com.ar

# El *nuevo* Matías

Si algo ha caracterizado al actual certamen del TC Pista es la permanente irrupción de jóvenes figuras, que bajo indudables condiciones de velocidad y talento, van modificando la fisonomía de la divisional menor. Y así, mientras Próspero Bonelli hace gala de su dilatada experiencia en la categoría y aún disfruta de cierta luz en el certamen, el foco de atención se centra sobre las nuevas promesas que hacen culto de las expectativas depositadas sobre ellos.

A Matías Rodríguez, el mote de piloto velocista no lo inquieta, ciertamente que el ex TC Mouras había dejado claro que en cualquier momento pegaba el primer grito. Dos *poles* en lo que va de la temporada resultaban un antecedente muy fuerte, pero el resultado final aún en veremos relativizaba su actitud. Pero la tercera pole position obtenida en Río Cuarto resultó la vencida para que el ex kartista de San Isidro se sacara el estigma de encima. Porque desde la reciente muerte de su papá, el pibito sentía la necesidad de ganar casi como una obsesión. ***"Es cierto, tenía que ganar de una vez para poder dedicársela, pero eso ya me estaba presionando demasiado. Por eso en esta carrera salí a todo o nada confiando en el auto que tenía. Y ahora ya estoy más tranquilo, mi papá era un entusiasta como yo en esto del automovilismo, me seguía a todas partes, e hizo de todo para que yo corriera"***, rememora el pibe de 20 años y que debutó en esta temporada a bordo del Chevy que alista el CBA Motorsport, tras exitoso paso por todas las divisiones del karting, el Top Race y el TC Mouras, donde obtuvo un triunfo.

Pero de ahí a convertirse en uno de los sucesos de la actual temporada parecía temerario. Sin embargo su debut 2007 se encargó de relativizar la especie. ***"En Mar de Ajó pudimos ganar, pero me equivoqué yo. Después se dieron otras carreras favorables –como San Luis–, pero creo que eso de convertirme en candidato me hizo desesperar un poco"***, reconoce. Pero aquella desesperación trocó en contundencia en Córdoba para llevar al triunfo por primera vez un Chevy en la temporada. ***"Tuve un auto muy bueno y eso me permitió controlarlo a Tati (Angelini), que me trajo cortito y me midió por todos lados. Y eso que está peleando el campeonato"***, dice el *nuevo* Matías, el sexto ganador debutante de esta generosa temporada del TC Pista.

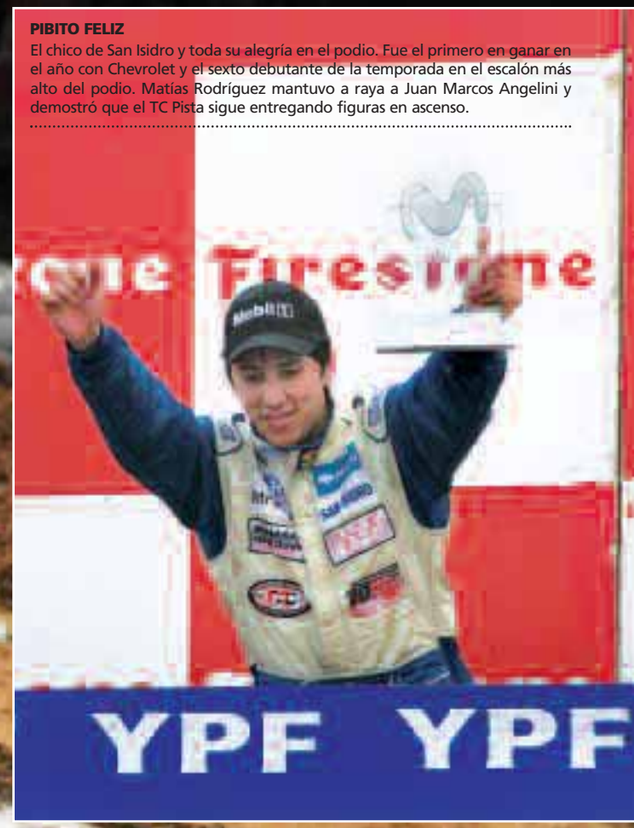
**PUNTERO RECUPERADO**
Próspero Bonelli delante de Oscar Sánchez, quien finalmente subió al podio como tercero. El líder del campeonato ve más cerca a su perseguidor Angelini pero en Córdoba logró un cuarto lugar después de tres carreras para el olvido, y volvió a sonreír.

## ACORTANDO BRECHAS

Tan intensa como se vio en la pista, la atractiva lucha de pilotos y marcas debe remarcar su correlato en el campeonato. Es que como bien apuntó el ganador, Angelini tomó riesgos y recaudos en iguales proporciones durante la pelea por la carrera, pensando en el buen negocio que hacía en función de campeonato. ***"Podría haber forzado un poco las maniobras, capaz que él cometía un error y la carrera era mía. Pero era un riesgo que no estaba dispuesto a correr. La mentalidad es la misma de siempre, seguir sumando y acortando distancias con Bonelli"***, dice el *Tati*, que disfruta de una regularidad y ritmo en su Dodge que le refuerzan su ambición. Pero también es cierto que la recuperación del *Pope*, ex cómodo líder del certamen, no tardó en llegar tras el pálido paso por Rafaela. ***"El auto funcionó muy bien, mejoramos mucho el motor, aunque en velocidad Rio Cuarto no era bueno para nosotros"***, destaca el entrerriano, que sin embargo alcanzó a recuperarse y batallar duramente con el excelente Oscar Sanchez, y ahora mira Nueve de Julio con mejores perspectivas. ***"Vamos a pelearla bien arriba"***, se ilusiona y dice que no quiere perder mas terreno.

Lo concreto es que las distancias, antes casi definitorias, se han estrechado y el torneo gana cada vez más en intensidad. Y por si fuera poco, el flamante ganador ya balconea la situación desde el cuarto lugar en el certamen, a corta distancia del tercero Trebbiani. Se viene una parte final de alto contenido emotivo. □

DANIEL LANNES




**PIBITO FELIZ**
El chico de San Isidro y toda su alegría en el podio. Fue el primero en ganar en el año con Chevrolet y el sexto debutante de la temporada en el escalón más alto del podio. Matias Rodríguez mantuvo a raya a Juan Marcos Angelini y demostró que el TC Pista sigue entregando figuras en ascenso.

# Creció *el Nene*

**Julio Francischetti ganó su primera final del TC Mouras en Olavarría, donde en sus dos anteriores presentaciones había subido al podio como segundo y tercero, respectivamente. Lo siguieron Tomás Urretavizcaya y Mario Ferrando, cómodo puntero del campeonato.**

El de Chacabuco, con *la Diabla* de *Patita* Minervino, delante de los dos Ford que pelean el Campeonato. Urretavizcaya y Ferrando continúan con su duelo personal en el TC Mouras.

Tenía que llegar algún día porque la merecía, luego de estar cerca muchas veces, principalmente en esta temporada. Pero la supremacía de los Ford hacía lo imposible para que Julio Francischetti se quedara siempre en la puerta de su primera victoria. Precisamente en Olavarría era un habitué del podio con un segundo puesto en 2006 y un tercer lugar en la anterior competencia de este año en el Sudamericano. ***"Se nos tenía que dar porque lo buscamos mucho con el equipo. Se lo dedico a mi ahijado Tobías y a mi amigo Juan Ferrari*** –titular de la agencia Dag Comunicación, encargada de la publicidad gráfica de la ACTC–, ***que hace pocos días cumplió años"***, fue la declaración del nuevo y feliz ganador de la categoría, al que todos llaman *el Nene*, a pesar de que el pasado 2 de julio cumplió 23 años**.** ***"Es un doble triunfo que esto llegara después de lo ocurrido en La Plata con la carrera de invitados porque me quedé con la sensación amarga de que tenía el auto para ganar pero un toque con Cambria obligó a que penalizara por boxes"***, agregó Francischetti, quien recordó también el paso de José Luis Di Palma, encargado de maneja ese auto en la competencia especial de pilotos invitados, y que colaboró con la puesta a punto de la nueva *Diabla* roja.

En su participación número 23 en TC Mouras y con seis podios e igual número de series en su haber, el discípulo de Luis Minervino, propietario y motorista de la Chevy roja, voló el sábado ya desde la clasificación con récord del circuito incluido: 1m53s773. Pero su serie no fue la más rápida y la cuerda en la final la tuvo Mario Ferrando, el puntero del campeonato, quien se llevó el tercer parcial; en tanto que la más lenta resultó la ganada por Tomás Urretavizcaya.

## ENDIABLADO

En un domingo con niebla y con más vueltas previas que lo habitual por parte del pace car, tratando que los neumáticos de los autos tomaran la temperatura ideal, se largó la décima final del año. El auto de seguridad volvió a ser protagonista dos veces con interrupción de la competencia hasta que en la novena vuelta se produjo el gran impacto de la mañana: el sobrepaso de Francischetti a Ferrando y la punta de la carrera, algo que no largó hasta el final a pesar del asedio en los últimos metros de Urreta Jr, quien también superó al de San Miguel del Monte. Este no opuso resistencia, pensando en su objetivo central: el título. ***"No quise arriesgar con ninguno de los dos porque nos sirve mucho sumar pensando en que quedan tres carreras y llevamos 48 puntos"***, dijo quien acumula 208,50 unidades contra los 160,50 puntos de Urretavizcaya. Mientras tanto, tercero asoma Stéfano Cambria (130,50), quien fue noveno en Olavarría, y cuarto en el certamen ya se acomodó Francischetti, el abanderado de Chevrolet en la categoría, con 127,50.

La próxima fecha será el 7 de octubre en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata, mismo escenario de las dos últimas carreras que se disputarán en noviembre, con la fecha especial del sábado 3 y domingo 4, cuando comparta la jornada con el Turismo Carretera y el TC Pista. *Un lindo momento para festejar el título en esos días…* seguramente estará pensando Ferrando. ¿Lo dejará Urretavizcaya? Faltan tres capítulos para saberlo. □

ARIEL BANDI

Fotos: Telmo Pereyra

## CAMPEONATO 2007

| PU. | PILOTO | MARCA | PUNTOS |
|---|---|---|---|
| 1 | **LEDESMA, Christian** | Chevrolet | **214.00** |
| 2 | AVENTIN, Diego | Ford | 145.00 |
| 3 | MARTINEZ, Omar | Ford | 126.50 |
| 4 | MORIATIS, Emanuel | Ford | 110.50 |
| 5 | ORTELLI, Guillermo | Chevrolet | 95.00 |
| 6 | DI PALMA, Patricio | Torino | 92.00 |
| 7 | DI PALMA, Marcos | Chevrolet | 91.00 |
| 8 | FONTANA, Norberto | Dodge | 91.00 |
| 9 | ROSSI, Matías | Chevrolet | 90.50 |
| 10 | CIANTINI, José | Dodge | 87.00 |

# GRAN PREMIO

RIO URUGUAY SEGUROS

ACTC ARGENTINA

70 años TURISMO CARRETERA

1063° COMPETENCIA 66° CAMPEONATO ARGENT INO DE TURISMO CARRETERA

12ª fecha 2007

AUTODROMO "CIUDAD DE NUEVE DE JULIO" / Ag ustín Alvarez y Juan Manuel Fangio / Nueve de Julio

## CAMPEONATO 2007

| PU. | PILOTO | MARCA | PUNTOS |
|---|---|---|---|
| 1 | **BONELLI, Próspero** | Ford | **168.50** |
| 2 | ANGELINI, Juan M. | Dodge | 154.00 |
| 3 | TREBBIANI, Jorge | Dodge | 118.00 |
| 4 | RODRIGUEZ, Matías | Chevrolet | 101.00 |
| 5 | PICHINI, Mauro | Ford | 101.00 |
| 6 | WERNER, Mariano | Ford | 99.00 |
| 7 | LACCETTE, Darío | Ford | 97.50 |
| 8 | SOLIS, Gustavo | Ford | 92.00 |
| 9 | LOPEZ, Julián | Ford | 91.50 |
| 10 | PISANDELLI, Pedro | Torino | 87.00 |

## NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | FONTANA, NORBERTO | Dodge | |
| 2 | DI PALMA, PATRICIO | Torino | |
| 3 | AVENTIN, DIEGO RAUL | Ford | |
| 4 | MARTINEZ, OMAR | Ford | |
| 5 | SILVA, JUAN MANUEL | Ford | |
| 6 | PONCE DE LEON, GABRIEL | Ford | |
| 7 | UGALDE, LIONEL | Ford | |
| 8 | MORIATIS, EMANUEL | Ford | |
| 9 | ORTELLI, GUILLERMO | Chevrolet | |
| 10 | CIANTINI, JOSE | Dodge | |
| 11 | VERNA, RAFAEL | Ford | |
| 12 | BESSONE, ERNESTO | Dodge | |
| 14 | ALTUNA, MARIANO | Chevrolet | |
| 15 | LEDESMA, CHRISTIAN | Chevrolet | |
| 16 | ACUÑA, FABIAN | Ford | |
| 17 | ROSSI, MATIAS | Chevrolet | |
| 18 | ALAUX, SERGIO | Chevrolet | |
| 19 | PACHO, ARIEL | Torino | |
| 20 | CATALAN MAGNI, JULIO | Dodge | |
| 21 | DI PALMA, LUIS JOSE | Torino | |
| 22 | DIRUSCIO, SEBASTIAN | Dodge | |
| 23 | OCCHIONERO, ALEJANDRO | Ford | |
| 24 | SOTO, PABLO | Dodge | |
| 25 | DI PALMA, MARCOS | Chevrolet | |
| 26 | RAMOS, EDUARDO | Ford | |
| 27 | SPATARO, EMILIANO | Chevrolet | |
| 28 | TANONI, OMAR | Chevrolet | |
| 29 | NOLESI, MATHIAS | Ford | |
| 30 | JALAF, MATIAS | Ford | |
| 31 | JUAN, MAXIMILIANO | Ford | |
| 32 | CASTELLANO, JONATAN | Dodge | |
| 33 | ROBBIANI, ARIEL | Ford | |
| 34 | SAVINO, JOSE | Ford | |
| 35 | GUARNACCIA, SERGIO | Ford | |
| 36 | IGLESIAS, LEANDRO | Chevrolet | |
| 37 | BISCEGLIA, CLAUDIO | Torino | |
| 38 | GIANINI, JUAN PABLO | Ford | |
| 39 | IGLESIAS, JUAN MANUEL | Chevrolet | |
| 40 | BALZANO, JAVIER | Chevrolet | |
| 41 | URRETAVIZCAYA, ROBERTO | Dodge | |
| 42 | JOSEPH, RICARDO | Chevrolet | |
| 43 | CAMPANERA, LAUREANO | Chevrolet | |
| 44 | IGLESIAS, FERNANDO | Chevrolet | |
| 45 | PISANDELLI, JUAN CRUZ | Chevrolet | |
| 46 | CORONAS, WALDEMAR | Dodge | |
| 47 | CASTELLANOS, GUILLERMO | Chevrolet | |
| 48 | DEL BO, ROBERTO | Chevrolet | |
| 49 | SINELLI, RAUL | Dodge | |
| 50 | ACEBAL, MARIANO | Chevrolet | |
| 51 | ZANATTA, RENE | Dodge | |
| 52 | TADEI, GUSTAVO | Ford | |
| 53 | PICCINI, MARTIN | Ford | |
| 54 | LOGARZO, PEDRO | Ford | |
| 55 | GIAVEDONI, CARLOS | Chevrolet | |
| 56 | SALERNO, RUBEN | Dodge | |
| 57 | MINERVINO, LUIS | Chevrolet | |
| 58 | GIL BICELLA, FACUNDO | Dodge | |
| 59 | CANDELA, ENRIQUE | Ford | |
| 60 | LIFSCHITZ, FEDERICO | Torino | |
| 61 | ARRAUSI, CARLOS | Chevrolet | |
| 62 | OKULOVICH, CARLOS | Chevrolet | |
| 64 | RIVA, NESTOR | Torino | |
| 66 | MULET, LEANDRO | Chevrolet | |
| 68 | VIDELE, ROBERTO | Ford | |
| 69 | DI MARCO, JUAN C. | Dodge | |
| 70 | FONTANA, GUSTAVO | Ford | |
| 71 | DOSE, CHRISTIAN | Chevrolet | |
| 73 | BOSIO, EZEQUIEL | Chevrolet | |
| 74 | DANDLEN, PEDRO | Dodge | |
| 75 | HERNANDEZ, LUIS (h) | Ford | |
| 76 | LAUZURICA, SEBASTIAN | Dodge | |
| 77 | SOTRO, WALTER | Torino | |
| 78 | MISERDA, CARLOS | Dodge | |
| 80 | RAMA, OSCAR | Chevrolet | |
| 81 | YANNANTUONI, FABIAN | Chevrolet | |
| 82 | LARRAURI, OSCAR | Dodge | |
| 83 | FINESCHI, OSCAR | Dodge | |
| 84 | VERDE, ENRIQUE | Torino | |
| 99 | PICCININ, ESTEBAN | Ford | |
| 111 | "REX" | Ford | |
| 113 | DE CARLO, DIEGO | Chevrolet | |
| 157 | DEBENEDICTIS, JUAN B. | Ford | |

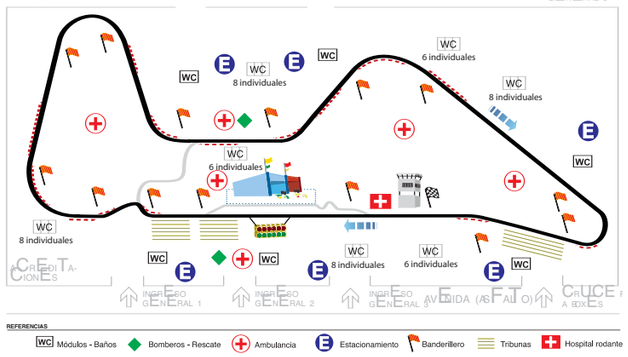
## VIERNES 7 de septiembre

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9:30 a 10:00 | Entrenamientos TC impares | | |
| 10:05 a 10:35 | Entrenamientos TC pares | | |
| 10:45 a 11:20 | Entrenamientos TC Pista | Grupo B | 1ra. |
| 11:25 a 12:00 | Entrenamientos TC Pista | Grupo A | 1ra. |
| 12:10 a 12:45 | Entrenamientos TC | 3er. Tercio | 1ra. |
| 12:50 a 13:25 | Entrenamientos TC | 1er. Tercio | 1ra. |
| 13:30 a 14:05 | Entrenamientos TC | 2do. Tercio | 1ra. |
| 14:15 a 14:40 | Entrenamientos TC Pista | Grupo B | 2da. |
| 14:45 a 15:10 | Entrenamientos TC Pista | Grupo A | 2da. |
| 15:45 a 15:55 | Clasificación TC Pista | Grupo B | 1ra. |
| 16:05 a 16:15 | Clasificación TC Pista | Grupo A | 1ra. |
| 16:35 a 16:48 | Clasificación TC | 4to. Cuarto | 1ra. |
| 16:55 a 17:08 | Clasificación TC | 1er. Cuarto | 1ra. |
| 17:15 a 17:28 | Clasificación TC | 2do. Cuarto | 1ra. |
| 17:35 a 17:48 | Clasificación TC | 3er. Cuarto | 1ra. |

## SABADO 8 de septiembre

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10:25 a 10:35 | Clasificación TC Pista | Grupo B | 2da. |
| 10:45 a 10:55 | Clasificación TC Pista | Grupo A | 2da. |
| 11:05 a 11:30 | Entrenamiento TC | 3er. Tercio | 2da. |
| 11:35 a 12:00 | Entrenamiento TC | 1er. Tercio | 2da. |
| 12:05 a 12:30 | Entrenamiento TC | 2do. Tercio | 2da. |
| 12:50 | 1ra. Serie TC Pista | 6 vueltas | |
| 13:20 | 2da. Serie TC Pista | 6 vueltas | |
| 14:35 a 14:48 | Clasificación TC | 4to. Cuarto | 2da. |
| 14:55 a 15:08 | Clasificación TC | 1er. Cuarto | 2da. |
| 15:15 a 15:28 | Clasificación TC | 2do. Cuarto | 2da. |
| 15:35 a 15:48 | Clasificación TC | 3er. Cuarto | 2da. |

Extensión: 4.616,85 m




## DOMINGO 9 de septiembre

| | | |
|---|---|---|
| 9:10 | 1ra. Serie TC | 6 vueltas |
| 9:40 | 2da. Serie TC | 6 vueltas |
| 10:10 | 3ra. Serie TC | 6 vueltas |
| **11:05** | **Final TC Pista** | **15 vueltas**(1) |
| **12:45** | **Final Turismo Carretera** | **23 vueltas**(2) |

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

**Horarios sujetos a modificaciones**

**Final TC / TC Pista:** Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

**Comisarios Deportivos:** Juan Francisco Arrechea, Mariano Calamante y Diego Mesa.

**Comisario Técnico:** Carlos Marchese.

### PROXIMAS FECHAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| 13ª | 30 | de septiembre | San Luis (II) |
| 14ª | 14 | de octubre | Paraná (II) |
| 15ª | 4 | de noviembre | La Plata |
| 16ª | 25 | de noviembre | Buenos Aires (III) |

## HUMOR TC

## IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

**EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.**

## HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

| VIERNES 7 de septiembre | SABADO 8 de septiembre | DOMINGO 9 de septiembre |
|---|---|---|
| 08:00 a 09:00 y 18.00 a 19.30 | 08:00 a 09:45 y 16:30 a 19:30 | Hasta las 08:00 y 12:00 a 12:30 |

**Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.**

## NUMERACION 2007 / TC Pista

| | | |
|---|---|---|
| 5 | BONELLI, PROSPERO | Ford |
| 6 | DI PALMA, LUIS JOSE (H) | Chevrolet |
| 7 | ZUGHELLA, GABRIEL | Chevrolet |
| 8 | PICHINI, MAURO | Ford |
| 9 | ANGELINI, JUAN MARCOS | Dodge |
| 11 | LACCETTE, DARIO | Ford |
| 12 | PERNIA, LEONEL | Chevrolet |
| 14 | LOPEZ, JULIAN | Ford |
| 15 | OLIVELLI, MARIO | Ford |
| 16 | LA CORTIGLIA, OMAR | Ford |
| 17 | SOLIS, GUSTAVO | Ford |
| 18 | SATORRA, GABRIEL | Chevrolet |
| 19 | SANCHEZ, OSCAR | Chevrolet |
| 20 | VIDELE, MARCELO | Ford |
| 21 | FALCON, ROBERTO | Chevrolet |
| 22 | GONZALEZ, DIEGO | Dodge |
| 23 | MAGGINI, LUIS | Ford |
| 24 | FANCIO, ALBERTO | Chevrolet |
| 25 | PAPARELLA, JUAN M. | Dodge |
| 26 | RUIZ, CARLOS | Ford |
| 27 | BERALDI, ABEL | Ford |
| 28 | MICHELI, DANIEL | Torino |
| 29 | LARRAURI, LEONEL | Dodge |
| 30 | BUDUBA, PABLO | Ford |
| 31 | IMPIOMBATO, RICARDO | Chevrolet |
| 32 | FERNANDEZ, LEONEL | Ford |
| 33 | KRUJOSKI, HUMBERTO | Chevrolet |
| 34 | MARTINEZ, GABRIEL | Chevrolet |
| 35 | FAYANAS, HUGO | Ford |
| 37 | del BARRIO, CARLOS | Dodge |
| 38 | CONTI, ALEJANDRO | Torino |
| 39 | COTIGNOLA, MARCELO | Ford |
| 40 | PACIONI, GASTON | Ford |
| 41 | LORENZATTI, FRANCO | Dodge |
| 42 | CUIROLO, MARCOS | Torino |
| 43 | GONZALEZ, ALEJANDRO | Dodge |
| 44 | COSTILLA, CARLOS | Dodge |
| 45 | PERONI, ALEJANDRO | Dodge |
| 46 | ALVAREZ, GASTON | Ford |
| 47 | VALENCIA, CRISTIAN | Ford |
| 48 | TABORDA, CHRISTIAN | Chevrolet |
| 49 | POGGI, SERGIO | Dodge |
| 50 | BILLERES, GASTON | Chevrolet |
| 51 | TROTTA, ESTEBAN | Chevrolet |
| 52 | MARCILESE, ROBERTO | Chevrolet |
| 53 | CASSINO, DAMIAN | Chevrolet |
| 54 | HEIM, SIMON | Dodge |
| 55 | MANTA, JAVIER | Dodge |
| 56 | ARIN, GUSTAVO | Dodge |
| 57 | RICCI, JOSE | Ford |
| 58 | PALAVECINO, MARTIN | Chevrolet |
| 59 | BORIO, DIEGO | Chevrolet |
| 60 | RUIZ, RICARDO | Ford |
| 61 | CIPRES, SEBASTIAN | Ford |
| 62 | LOPEZ, MATIAS | Chevrolet |
| 63 | MUÑOZ, MAURICIO | Chevrolet |
| 64 | GARAVANO, JOSE MARIA | Dodge |
| 65 | PONCE DE LEON, MARIANO | Ford |
| 66 | GALARZA, RAMIRO | Dodge |
| 67 | SAVA, CARLOS | Dodge |
| 68 | GOMEZ FREDES, FERNANDO | Dodge |
| 69 | TREBBIANI, JORGE | Dodge |
| 70 | LOYARTE, JORGE | Dodge |
| 71 | SOSA, JUAN MANUEL | Torino |
| 72 | OÑATIBIA, NELSON | Dodge |
| 73 | MORELLO, ALDO | Ford |
| 74 | MEMMO, LUCAS | Ford |
| 75 | VAZQUEZ, GASTON | Ford |
| 76 | WERNER, MARIANO | Ford |
| 77 | FERRARI, MARTIN | Dodge |
| 78 | MARTIN, MARTIN | Ford |
| 79 | KONJUH, MARCOS | Torino |
| 80 | CASSOU, ESTEBAN | Chevrolet |
| 81 | ABELLA, SEBASTIAN | Dodge |
| 82 | RUSSO, MATIAS | Chevrolet |
| 84 | PISANDELLI, PEDRO | Torino |
| 85 | OYHANART, MARIANO | Ford |
| 93 | RODRIGUEZ, MATIAS | Chevrolet |
| 95 | ALONSO, FEDERICO | Chevrolet |
| 122 | BESSONE, ERNESTO (h) | Dodge |

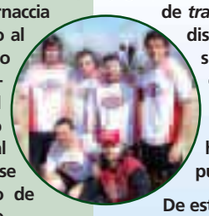

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar
MOTOROLA

# Hay equipo... en la ACTC

**El combinado de pilotos de Turismo Carretera derrotó por penales, luego de un empate en 3 goles, al conjunto de TyC Sports formado por periodistas del canal en el marco del programa *Hay Equipo*.**

El jueves 30 de agosto se pudo ver en TyC Sports un partido de fútbol entre los periodistas del canal de cable y pilotos de Turismo Carretera. El equipo de la ACTC formó con Marcos Di Palma al arco; Rubén Salerno y Sergio Guarnaccia en defensa; Sebastián Diruscio al medio; y José Ciantini como delantero. En el segundo tiempo ingresó Emanuel Moriatis al arco por Marquitos, quien hizo de las suyas y volvió loco al árbitro Anibal Hay, ya que se metió varias veces al campo de juego hasta que fue expulsado.



El partido disputado en una de las canchas de fútbol 5 del Sindicato de Pasteleros terminó igualado en tres goles y en los penales se lució Moriatis, quien atajó el remate de Ariel Rodríguez, mientras que Christian Garófalo y Rama desviaron sus tiros. La nota también la dio Quique Felman, que al no tener consenso entre sus compañeros para ingresar a jugar, se puso la camiseta de la ACTC y jugó para nuestro equipo, tildado luego de *traidor* por parte de los periodistas presentes, broma que siguió en el asado de agasajo en una especie de tercer tiempo, donde otra vez Marquitos hizo gala de su humor desopilante que le puso pimienta al evento.

De esta manera, el equipo de TyC Sports volvió a ser derrotado esta vez por pilotos profesionales que demostraron buen trato de la pelota, con actuaciones descollantes como las de Ciantini y Diruscio, compañeros de equipo en el Turismo Carretera y una dupla letal en la cancha de fútbol.

**DESOPILANTE.** Como siempre, Marcos Di Palma dio la nota en la cancha y en las cámaras. Un verdadero showman al micrófono del *Chino*, el notero de Hay Equipo, y en compañía de Martín Souto. También lo volvió loco a José Luis Torregrosa, Jefe de Logística y Producción del canal.

**GRAN FESTEJO.** Luego del *relax* del entretiempo con un refresco para nuestros jugadores, llegó el final a todo carnaval luego de los penales al estilo Argentina en el Mundial de Italia 90. En el trencito se sumó el *Traidor* Quique Felman, seguido aquí por Ciantini y Marquitos Di Palma. En TyC Sports ya no saben a quién llamar para jugar y poder ganar un partido. En fin.

**LUZ, CAMARA, ACCION...** Distintas secuencias de una tarde inolvidable. Aníbal Hay lo reta a Salerno, duro defensor con pasado de inferiores en Los Andes; Ciantini le da con efecto en un tiro libre mientras Souto y Rodríguez se cubren sus partes íntimas en una barrera de la dupla de *Paso a Paso*, con *Rama* cerca y el *Gato* Garófalo expectante; Diruscio demostró su excelente estado físico y habilidad con el balón en todo el partido; Moriatis dejó el gimnasio por un día y se lució en el arco; y otra vez el *Bocha* y su derecha mágica para colocar uno de los penales lejos del alcance del arquero rival. En TyC Sports Hay Equipo... pero en la ACTC hay un equipazo.

TEXTOS Y FOTOS: ARIEL BANDI

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

70 años TURISMO CARRETERA

Para que la vida no pierda ninguna carrera,
ayudá junto a nosotros a la FUNDACIÓN FAVALORO.

TRANSPLANTES ANUALES: más de 200
CONSULTAS EXTERNAS (DESDE 1992 A 2006): más de 1.000.000
CONSULTAS POR GUARDIA (DESDE 1992 A 2006): más de 140.000
INTERNACIONES (DESDE 1992 A 2006): más de 125.000
CIRUGÍAS Y ANGIOPLASTÍAS (DESDE 1992 A 2006): más de 120.000

FUNDACIÓN FAVALORO

FUNDACIÓN FAVALORO
PARA LA DOCENCIA E INVESTIGACIÓN MÉDICA

Deseo donar a la FUNDACIÓN FAVALORO la suma de $ ..... mensuales
y autorizo a debitarlos de mi tarjeta de crédito o débito

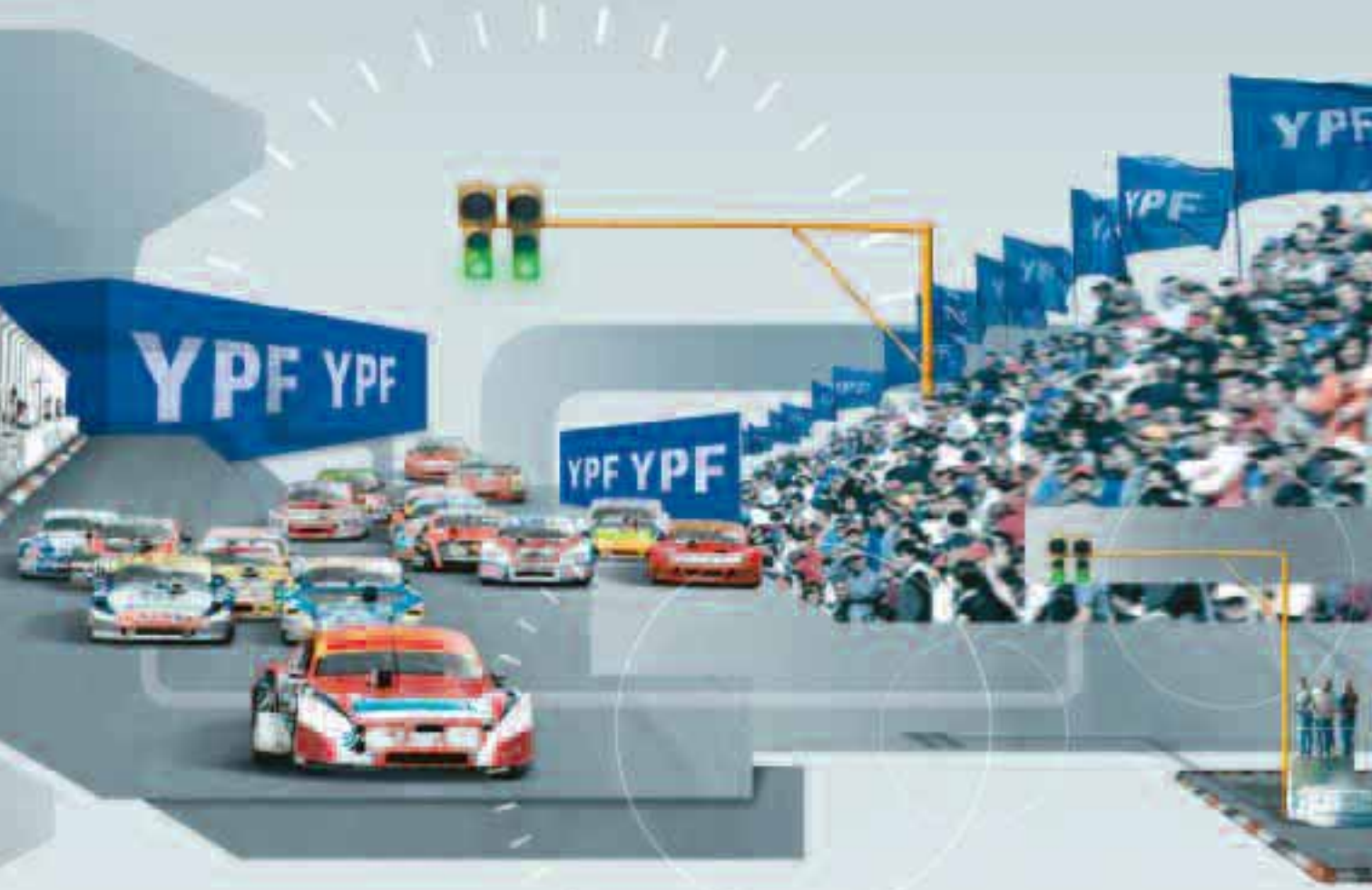
☐ VISA ☐ MASTER ☐ AMEX
☐ DINERS ☐ CABAL ☐ VISA ELECTRON (débito)

N° de la tarjeta .....
Nombre y apellido: .....
Dirección: .....
Código Postal: ..... Localidad: .....
Provincia: ..... Teléfono particular: .....
Teléfono laboral: .....
E-mail: .....

FUNDACIÓN FAVALORO – Desarrollo de Recursos
Av. Belgrano 1746 (1093) Capital – Tel. (011) 4378-1200/1300 int. 9
favalororecursos@ffavaloro.org

FUNDACIÓN FAVALORO

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.




YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF